



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2026-03-26

### Vår referens

Csaba Gyarmati  
Trafikingenjör  
csaba.gyarmati@malmo.se

## Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats TN-2026-1336

### Sammanfattning

Cirkulationsplatsen i trafikplats Spillepengen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Cirkulationsplatsen har under en längre tid haft återkommande olyckor. Under våren kommer ny asfalt att läggas för att förbättra friktionen och stärka trafiksäkerheten. Samtidigt eftersträvas en lägre hastighet genom cirkulationen. Lägre hastighet ger bättre kontroll vid inbromsning och styrning, särskilt för motorcyklister. Förvaltningen föreslår att Spillepengens cirkulationsplats regleras till 50 km/h.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att hastigheten i Spillepengens trafikplats begränsas till 50 km/h

att ge förvaltningen i uppdrag att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 20260416 Sänkt hastighet på Spillepengens trafikplats

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

### Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

### Ärendet

Cirkulationsplatsen i trafikplats Spillepengen har idag en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Cirkulationsplatsen har under en längre tid haft återkommande olyckor.



Upphinnandeolyckor utgör merparten, men även singelolyckor förekommer. Under våren kommer ny asfalt att läggas för att förbättra friktionen och stärka trafiksäkerheten. Den nya asfalten väljs med stenmaterial och ytstruktur som ger högre friktion och bättre motstånd mot polering från trafik, vilket bidrar till säkrare vägkontakt över tid. Samtidigt eftersträvas en lägre hastighet genom cirkulationen. Lägre hastighet ger bättre kontroll vid inbromsning och styrning, särskilt för motorcyklister.

Kombinationen av ny asfalt och sänkt hastighet bedöms minska olycksrisken och skapa en tryggare trafikmiljö för alla trafikanter.

Andra liknande cirkulationsplatser längs Inre Ringvägen är redan idag reglerade till 50 km/h. Förvaltningen föreslår därmed att även Spillepengens cirkulationsplats regleras till 50 km/h.

## **Ansvariga**

Joakim Florén Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör